



LINK

Janvier 2023

Bulletin d'information et de liaison du Lyon Chapter France

ÉDITO

Je vous souhaite à toutes et à tous, ainsi qu'à vos familles et à vos proches, une très belle et heureuse année 2023. Qu'elle vous apporte beaucoup de joie et de beaux moments passés tous ensemble sur nos magnifiques routes de France, et même au-delà de nos frontières.



Comme à notre habitude, nous avons démarré cette année par notre Assemblée Générale qui s'est tenue le 13 janvier dans la "salle des citoyens" de la Mairie du 8e à Lyon. Vous étiez plus de 200 à vous être déplacés pour assister à cette AG et cela nous fait vraiment chaud au cœur de voir l'intérêt que vous portez à la vie du club. Je tiens à remercier toute l'équipe qui a contribué à la préparation de ce rendez-vous annuel important pour la vie du Chapter.

En 2022, avec 29 sorties au calendrier et plus de 14 balades organisées par les Vintage, vous avez effectué au total 525 000 kilomètres sur de belles routes en tout genre. Au-delà de la joie et du plaisir que nous avons à rouler tous ensemble, notre priorité reste bien entendu la sécurité. Cette année écoulée, nous n'avons pas eu à déplorer d'accidents corporels et c'est pour nous tous une grande satisfaction. Mais il convient de rester toujours très prudent et vigilant. «La sécurité, c'est l'affaire de tous, c'est la responsabilité de chacun ». Bien entendu, Patrick, notre Safety Officer et l'ensemble de l'équipe de route, sont à la disposition de chacun d'entre nous pour nous aider et pour sécuriser au maximum nos parcours et nos activités. N'hésitez pas à les consulter si vous avez la moindre question ou interrogation à ce sujet.



Réunion d'information

10 février 2023 à partir de 18h30 « Les Marches »

Route du Pérollier - 69570 DARDILLY tel : 04.72.17.77.77

Accueil des nouveaux. Inscriptions aux sorties.

Commentaires sur les événements passés. Questions diverses.

Repas en commun: **inscription par Google form envoyé par Guillaume Collet**, règlement sur place avant la réunion.

Contacts

LYON CHAPTER FRANCE
c/o Harley Davidson Grand Lyon
58 Chemin de la Bruyère
69570 DARDILLY

Secretary

secretarylyonchapterfrance@gmail.com



Directeur de la publication

Jean-Marc Ancelle

Editor

Jean Chatenay

Site Internet

www.lyonchapterfrance.com



Le Lyon Chapter France est vraiment un club actif et l'année 2023 démarrera dès le 12 février par la fameuse « Matinée régime » puis sur la route, le 19 février, par la traditionnelle "Starter", que tout le monde attend avec impatience.

Les sorties s'enchaîneront avec un superbe calendrier qui comprendra 30 sorties et 6 événements en moto. Il y en aura pour tous les goûts et pour tous les niveaux !

Bien entendu, l'événement majeur de cette année sera la grande fête de **célébration des 30 ans du Lyon Chapter France** lors du week-end de Pentecôte. Nous vous attendons toutes et tous pour cet événement. Vous recevrez dans les prochaines semaines un mail général pour l'inscription en ligne. N'hésitez pas à contacter Lorenzo si vous avez des idées de petits spectacles "Home Made", toujours de bonnes parties de rigolade et de bons souvenirs!

Je profite de cet édito pour remercier très sincèrement les équipes du Bureau et du Staff qui œuvrent sans relâche, chacun à son poste, pour l'organisation et la gestion de notre Chapter et de nos activités.

Un immense merci à Lorenzo qui, après 4 ans au poste d'Activity Officer et 4 ans au Bureau comme Assistant Director et Vice-Président, a souhaité arrêter ses fonctions au sein du Bureau. Nous le remercions tous très sincèrement pour sa présence et son engagement de chaque instant ainsi que pour tout ce travail effectué pour le Lyon Chapter France. Lorenzo quitte le Bureau, mais continuera de manager l'organisation de l'anniversaire du Chapter.

Un très grand merci également à Isabelle Manente qui s'occupait de la « Boutique », Jean-Marc Pujos (RRC), Dominique Greiss (Photographer), Maurice Buatois (Vintage Officer). Ils quittent le staff après plusieurs années de travail et de dévouement.

Merci aussi à notre Past Director, Alain Perrot (Grizzly), qui arrête ses fonctions de voltigeur au sein de l'équipe de route.

Bienvenue aux petits nouveaux qui rejoignent le Staff : Elise Langlois, "Merchandising Officer", Alain Gay, "Vintage Officer", assisté de Brigitte Lafitte.

Bienvenue également à nos nouveaux Saint-Bernard qui rejoignent l'équipe de route : Philippe Blachon, "Orange pressé" et Jean-François Brohet, "Yellow Bird".

Merci également à tous ceux qui ont conservé leur poste et bien sûr à Mathieu et toute l'équipe de Harley-Davidson Grand Lyon pour leur soutien indéfectible et leur aide permanente.

J'ai aussi une pensée toute particulière pour Maurice Richaud qui a cédé la concession à Mathieu et avec qui nous avons fait tellement de belles choses pendant plus de dix ans. Maurice, tu as toujours ta place au Chapter et tu es bien sûr le bienvenu chaque fois que tu le souhaiteras.

Enfin, j'espère très sincèrement que cette nouvelle saison nous permettra de vivre pleinement notre passion commune en toute sécurité, dans la joie et l'amitié, valeurs qui nous sont si chères. À nous 2023 !

Ride Safe & Have Fun

Jean-Marc



Assemblée générale du 13 janvier 2023

Bilan du Président Jean-Marc Ancelle pour l'année 2022 Bilan Route 2022

- 1 seule sortie annulée pour cause de neige.
- 29 sorties / 1135 participants (124 ladies à moto)/ 17383 km de balade / 30 motos en moyenne par sortie / 39 participants / **total 479533 km cumulés**
- + 14 sorties Vintage 44983 km

Années	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre de sorties	34	26	27	28	32	16	24	29
Nombre évèn.motos		7	10	8	8	3	8	8
Nombre de places proposées	1378	1019	1245	1193	1260	738	992	1367
Nombre total de participants	1198	973	1193	1381	1363	695	1 077	1135
Taux de remplissage	87%	95%	96%	116%	108%	94%	109%	83%
Nombre total de motos	897	726	868	1049	1055	536	838	880
Nombre total de Ladies Pilotes	119	104	88	113	116	99	105	124
%de LadiesPilotes	13%	14%	10%	11%	11%	18%	13%	14%
Nombre total de kilomètres	23 172	18 190	16 295	15 449	19 904	7 740	16 783	17 383
Km cumulés effectués au LCF	522 911	463 440	460 692	532 290	590 983	262 723	517 552	479 533
Indicateur HOG Moyenne motos X Total Km cumulés	611 332	507 921	523 854	578 786	656 210	259 290	586 006	527 484
Nb moyen de motos par sortie	26	28	32	37	33	34	35	30
Nb moyen de participants par sortie	35	37	44	49	43	43	45	39
Nb Ladies Pilotes	4	4	3	4	4	6	4	4

Activités hors sorties calendrier

- 14 sorties avec les «Vintage», soit : 44 983 Km.
- Défilé dans Lyon «Toutes en Moto» pour la Journée internationale des Droits des Femmes.
- 2 Journées Sécurité avec la Police Nationale.
- 1/2 journée Sécu + Bikers solidaires - Circuit du Centaure.
- Les Ladies du Soleil en Avignon.
- Rassemblement HOG à Morzine.
- Barbecue Concession HD Brignais.
- Une rose, Un espoir.
- Bikers Solidaires au Parc de Parilly avec les résidents du foyer Henri Thomas.
- La fête annuelle du Chapter.
- Participation à la parade des Pères Noël avec l'association ByCoeurs.
- Annulation de tous les évènements et concentrations HOG.

La Sécurité sur nos routes

Une équipe de route formée et managée par notre Head Road Captain : Thierry Marra.

- 9 Road Captains.
- 14 Voltigeurs (Orange Pressés).
- 8 Serre-Files (Yellows Birds).
- 4 Ride and Rallye Coordinators managés par Pierre Berthet (Vice-Président).
- La sécurité s'anticipe et se prépare dès les inscriptions.
- Des actions de formation à la sécurité pour les membres du LCF.
- Une 1/2 journée Sécurité au Circuit du Centaure.
- 2 journées Sécurité avec La Police Nationale (Groupes de 10 inscrits).
- Des résultats encourageants mais restons tous très vigilants !

En 2022, quelques petites chutes, mais aucun blessé.



Les membres du Lyon Chapter France

Pilotes: 279 dont 41 Ladies, âge moyen 58 ans (Ladies 57 ans)

Passagers : 105 Ladies

Total 384

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Pilotes	232	247	251	271	277	278	301	291	295	289	279
Passagers	95	99	114	117	106	108	110	117	121	118	105
Total	327	346	365	388	383	386	411	408	416	407	384
		+ 5,8 %	+ 5,5 %	+ 6,3 %	- 1,3 %	+ 0,8 %	+ 6,5 %	- 0,7 %	+ 2 %	- 2,16 %	- 5,6 %
+ 17,4 % en 10 ans											

Total des membres	Membres 2021 non inscrits en 2022	Membres 2021 réinscrits en 2022	Nouveaux inscrits 2022	% réinscription	% Nouveaux inscrits
384	68	339	45	88.3%	11.7%

Rapport financier

	2022			2021		
	DEPENSES	RECETTES	RESULTAT	DEPENSES	RECETTES	RESULTAT
Sorties route 2022	132 403,34	138 419,71	6 016,37	112 838,36	116 287,00	3 448,64
Fonctionnement (**)	3 543,61	5 585,00	2 041,39	5 722,51	7 322,00	1 599,49
Fête du Chapter	8 402,72	7 144,00	- 1 258,72	8 990,00	6 360,00	- 2 630,00
Boutique	3 412,76	6 172,01	2 759,25	12 583,76	12 914,80	331,04
Evènements hors route (BBQ / Bikers Solidaires)	3 876,91	2 699,00	- 1 177,91	2 746,41	3 034,00	287,59
	151 639,34	160 019,72	8 380,38	142 881,04	145 917,80	3 036,76

Chapter Awards

- | | | |
|-------------------|------------------|--------------------|
| • Yann Gay | Marianne Blind | Jean-Paul Paccalet |
| • Sonia Ringuet | Pascal Ringuet | Stéphanie Lafond |
| • François Pauget | Noëlle Magaud | Pierre Nilles |
| • Laurent Vaganay | Gontran Brozzoni | |



Proposition de Bureau 2023

- Jean-Marc Ancelle, Président/Director et Road Captain.
- Pierre Berthet, Vice-Président/Assistant director /Yellow bird.
En charge des inscriptions aux sorties et des RRC.
- Pascale Tilhet-Coartet, Secrétaire/Secretary
En charge de la communication.
- Didier Perkowski, Trésorier/Treasurer/Yellow bird.
En charge du suivi du développement du nouveau site internet.
- Thierry Marra, Head Road Captain.
En charge de la route, de l'équipe de route et du calendrier des sorties.

Le Staff en 2023

Alain Guillard, Fabrice Roullier, Olivier Colombat, Fred Manente,	Road captain
Patrice Revillet, Rémy Langlois, Stéphane Tilhet-Coartet	Safety Officer
Patrick Guignat-Traineau	Activity Officer
Guillaume Collet	Ride and Rally coordinator
Philippe Patay, Jeff Brohet, Dominique Riou	Membership Officer
Cathy Guillard, Séverine Séon, Sylvie Bouchardon	Editor
Jean Chatenay	Photographer
Marianne Blind	Historian
François Dauvergne	Webmaster
Chrystel Riou-Prouvost	Coordination Officer Vintage
Alain Gay	Merchandising officer
Fabienne Rivetti, Elise Langlois	Ladies of Harley Officer
Nathalie Vallier	Young Generation Officer
Thomas Langlois	

Notre projet pour 2023

- La passion de la route, en toute Sécurité.
 - Les valeurs indéfectibles du Chapter dans le respect des règles du HOG.
 - L'accueil de nos nouveaux membres.
 - La poursuite de l'intégration de nouveaux jeunes Youngsters au LCF.
 - Une amitié forte, basée sur le respect de chacun et l'implication de tous.
 - Une grande proximité avec notre concession et toute l'équipe d'HDGL.
 - La poursuite de l'amélioration de la fluidité des inscriptions aux sorties.
 - La refonte de notre site internet. Plus moderne et avec un espace privé réservé à nos membres.
 - Du plaisir et de la joie pour vivre pleinement notre passion.
 - Porter nos couleurs avec fierté.
- Et bien sûr les 30 ans du Lyon Chapter France, que nous allons fêter tous ensemble comme il se doit les 27, 28, 29 mai 2023 à Autrans-Méaudre en Vercors.



Et en résumé, notre devise : Ride Safe and Have Fun !



Calendrier 2023

30 sorties : 13 x1 /10x2 / 5x3 / 1x5 /1x9 + sorties Vintage.

Événements moto: Toutes en moto/Une rose un espoir/Ladies du Soleil/Journée sécurité LCF
Bikers solidaires au Centaure/Bikers solidaires Parilly/Parade des Pères Noël Bycoeurs.
(voir dernières pages du link)

Équipe de route

- 3 RRC managés par Pierre Berthet, assistant director: Philippe Patay, Jeff Brohet, Dominique Riou.
- Thierry Marra, Head Road Captain.
- 9 road captains: Jean-Marc Ancelle, Olivier Colombat, Alain Guillard, Rémy Langlois, Fred Manente, Thierry Marra, Patrice Revillet, Fabrice Roullier, Stéphane Tilhet-Coartet.
- 14 « Oranges pressés »: Grégory Badey, **Philippe Blachon**, Guillaume Collet, Jérôme Devigne, Jean-Philippe Frandon, Patrick Guignat-Traineau, Thomas Langlois, Serge Masson, Philippe Mayollet, Daniel Romeyer, Pascal Terrailon, Alain Thibaux, Patrice Vallier, Jean-Claude Veyrard.
- 9 « yellow birds »: Pierre Berthet, Didier Berry, **Jean-François Brohet**, Fred Imberdis, Laurent Mas Soler, Philippe Patay, Jean-Marc Perrot, Didier Perkowski, Christian Profit.

Règles et usages

Les inscriptions aux sorties

- La date d'ouverture aux inscriptions figure sur le Link et sur le site Internet du Chapter.
- Les inscriptions se font en ligne : un mail avec lien Google Forms vous est adressé le 1er vendredi de chaque mois, 8 jours avant la réunion mensuelle qui se tient le 2e vendredi du mois.
- Le règlement est effectué par chèque envoyé sous 8 jours au RRC en charge de la sortie, y compris si vous êtes en liste d'attente.
- Lors des réunions mensuelles, les chèques peuvent également être remis sur place.
- La validation de votre inscription se fait lors de la réception de votre chèque sous 8 jours ou lors de la réunion qui suit le 2e vendredi du mois.
- Chaque Membre peut effectuer le règlement d'un couple qui serait absent au moment des inscriptions ou lors de la réunion.
- Lorsque la « liste de base » est complète, les inscriptions se font alors en liste d'attente.
- Les organisateurs sont préinscrits. L'équipe de route doit s'inscrire en ligne une semaine avant l'ouverture des inscriptions à la sortie (au maximum un Voltigeur pour 7 motos et 2 Serre-Files).

Les désistements aux sorties

Une SEULE règle de base : tu es INSCRIT(E) = tu VIENS.

Bien entendu, il est possible de se désinscrire mais en cas de force majeure seulement.

Les remboursements se font de la manière suivante :

- Un forfait de 15 € sera retenu pour toute annulation effectuée dans les 7 jours précédant la sortie.
- Tous les frais engendrés par une annulation resteront à la charge du Membre.
- Le remboursement se fera sur demande expresse auprès du Trésorier du Chapter lors des réunions mensuelles.

En plus des RRC qui gèrent les inscriptions aux sorties, un **Road Captain est nommé pour chaque sortie.**

- Il apporte son aide aux organisateurs si ceux-ci ne sont pas trop expérimentés.
- Il apporte son conseil et son expérience lors de l'organisation :
 - Type de routes à emprunter et kilométrage
 - Gestion des horaires
 - Type de restaurant et hébergement (en collaboration avec les RRC)
 - Ravitaillement essence
 - Etablissement et validation du Road-Book
 - Comment effectuer une bonne reconnaissance....

La participation financière aux sorties est à prix coûtant + 2€/jour pour le LCF.

Limitée à 2 jours, soit 4€ maxi par personne et par sortie.

Chers membres du Lyon Chapter France,



Je profite avant tout de ce 1er Link pour vous souhaiter à toutes et tous, ainsi qu'à l'ensemble de ceux qui vous sont chers, une belle et heureuse année 2023.

2023, pour les passionnés de Harley-Davidson que nous sommes tous, et encore plus pour les membres du L.C.F., sera une grande année. Nous aurons en effet le plaisir de partager ensemble au moins 2 grands événements : vos 30 ans et les 120 ans de Harley-Davidson.

Concernant vos 30 ans, qui sera à n'en pas douter une belle et grande fête dont vous avez le secret, je suis d'ores et déjà impatient de partager avec vous ces moments d'amitiés et de convivialités. Je ne le répéterai jamais assez, je suis véritablement fier d'avoir à mes côtés un Chapter aussi important, dynamique, motivé et passionné. Un grand merci à vous tous.

Concernant les 120 ans de Harley-Davidson, ma première réaction est de me dire que c'est quand même très classe. Peu de marques dans le monde peuvent se flatter d'avoir une telle histoire.

Comme vous le savez, Harley-Davidson fêtera son anniversaire à Milwaukee mi-juillet, et un peu plus proche de chez nous, à Budapest fin juin. J'espère que certains d'entre vous auront l'occasion de participer à l'un ou à l'autre de ces périples, car ce seront à n'en pas douter de beaux moments.

Bien entendu, cet anniversaire, nous le fêterons également avec vous dans les concessions H.D.G.L. de Brignais et de Dardilly.

Tout d'abord en vous proposant la gamme « 120th Anniversary » sur Softail, Touring et Tri-Glide. Des machines exclusives en série ultra-limitées et numérotées. Comme toujours, il n'y en aura pas pour tout le monde, nous avons d'ailleurs déjà signé les premières commandes. Si vous voulez des informations, vous savez où nous trouver, mais surtout ne traînez pas.

Nous vous proposerons également toute une collection de vêtements « 120th Anniversary » dans nos boutiques. Là encore, il s'agira de « collectors » et les quantités seront limitées. Suivez-nous sur les réseaux sociaux, nous vous les présenterons au fur et à mesure de leurs mises en boutique.

Et enfin, bien entendu, la gamme 2023 ne sera pas composée que des modèles 120 ans, avec notamment le nouveau Nightster Spécial et le Breakout 117. Et vous trouverez toujours les intemporels de chez Harley-Davidson sur toute la gamme du Sportster S aux Softail, en passant par la famille Touring et les Panamerica.

La vraie bonne nouvelle, c'est qu'en ce début d'année nous avons du stock livrable rapidement sur toutes les gammes, et que si vous voulez rouler sur une nouvelle moto dès le début de saison, c'est possible. Ne tardez pas à passer nous voir.

Je voulais enfin vous dire ici quelques mots concernant mes ambitions pour H.D.G.L. en 2023. Je tiens en effet beaucoup à ce que vous sachiez que la préoccupation principale de toutes mes équipes au quotidien, c'est VOUS. Quand je dis vous, ce n'est pas que le Chapter bien entendu, mais vous, nos chers Clients. Que ce soit au commerce ou à l'après-vente, nous travaillons sans relâche à l'amélioration de nos process avec un seul objectif : VOTRE satisfaction.

Alors faites-moi confiance, vous ne pourrez plus vous passer de nous, comme nous ne pouvons déjà pas nous passer de vous.

À bientôt dans nos concessions de Dardilly et Brignais.

Mathieu Hebert

EVENTS AND RIDES

Inscriptions par Google forms le 3 février puis règlement par chèque par courrier ou aux Marches lors de la réunion du 10 février



Picsou et Rapetou II

5 mars

Didier Perkowski et Pierre Berthet

On devrait bien manger et ce ne sera pas trop loin.

35 personnes / 31€/ 8h30 Total Dardilly A6

RRC: Philippe Patay philippe.patay@neuf.fr

06 09 82 80 93 93 av C. Rousset 69500 BRON



Roc and Citron

25 -26 mars

Jean-Marie Bernardi et Philippe Echardour

Roc ou Rock? Il faudra trouver le Château de la belle Anne.

50 personnes/140€/8h00 HD Brignais

RRC: Philippe Patay philippe.patay@neuf.fr

06 09 82 80 93 93 av C. Rousset 69500 BRON



La Balade des Youngsters

2 avril

Thomas Langlois et Alexandre Bonfond

Encore une très belle balade que vont nous faire découvrir nos Youngsters.

45 personnes / 30€/ 8h30 Péage de Beynost

RRC: Philippe Patay philippe.patay@neuf.fr

06 09 82 80 93 93 av C. Rousset 69500 BRON



3 R puissance 4

8-9-10 avril

Alain Guillard et Jean-Marc Ancelle

Rien ne SanceRRe de couRRir quand le Chat Vignole.

46 places / 210€ / 8h30 Total Dardilly A6

RRC: Dominique Riou dominiqueriou@neuf.fr 0617023694 31 Boulevard Jean XXIII 69008 Lyon



Chambon, Fromage

15-16 avril

Pascal Rochigneux et Elise Langlois

Un si beau lac auvergnat où les fromages sont d'une grande délicatesse.

35 places / 130€ / 8h15 HD Brignais

Jean-François Brohet jeanfrancoisbrohet@gmail.com

06 82 95 66 59 Les Nymphéas 17 quai Riondet I38200 Vienne



Obiettivo Corsica

9-17 septembre

Pascale Tilhet-Coartet & Alain Guillard

Au parfum de son maquis, de loin, les yeux fermés je reconnaîtrais la Corse...

32 places /1200€ (estimatif) acomptes de 2 chèques de 400€ (1er encaissé en février/ 2e encaissé en juin), solde chèque début juillet.

RRC: Pierre Berthet berthet.pierre2@orange.fr 31 impasse de Cornu 01600 REYRIEUX



EVENTS AND RIDES

Balade déjà ouverte:

Star'ter O 2023

19 février

Pascale et Stéphane Tilhet-Coartet

Carpe diem...du bruit dans les étangs !

60 places– **Reste 1 place** / 29€ /

départ Leclerc Beynost 9h00

RRC: Jean-François Brohet

jeanfrancoisbrohet@gmail.com 06 82 95 66 59

Les Nymphéas 17 quai Riondet 38200 Vienne



30e anniversaire du Chapter

27-28-29 mai

L'Escandille Autrans-Méaudre

Inscriptions en février par Google forms



Matinée régime

12 février

Christian et Edith Comte & Patrice Vallier

F.DECRENISSE à CHASSELAY

911 Chem. du Petit Fromentin

80 places /11h00/30€

On va encore maigrir !

RRC: Dominique Riou

dominiqueriou@neuf.fr 06 17 02 36 9431 Boulevard Jean XXIII 69008 Lyon



Salon de la moto

23-24-25-26 février



Toutes en moto

En mode

« manifestation »

12 mars

Rassemblement place

Jean Jaurès - Lyon 7

(comme d'habitude)

vers 14 h .

Cathy Guillard

JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES

TOUTES EN MOTO

CONDUISONS NOS VIES

DIMANCHE 12 MARS 2023

RASSEMBLEMENTS DANS PLUSIEURS VILLES DE FRANCE :
Bordeaux, Chambéry, Clermont-Ferrand, La Réunion, Laval, Lyon, Nîmes, Paris, Strasbourg

Infos : www.toutesenmoto.org

Femmes solidaires, SPEEDWAY, moto magazine, CCD Laboratoire de la femme

PETITE HISTOIRE DU CHAPTER DE LYON (suite 3)

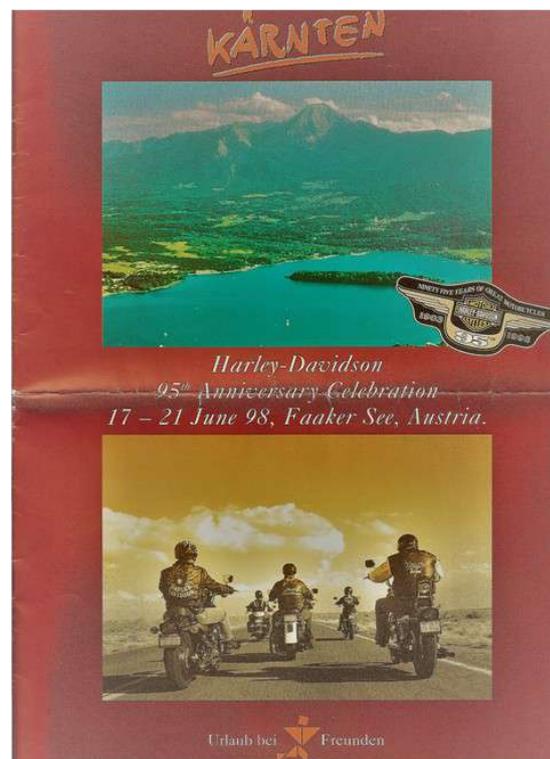
Lors de l'Assemblée Générale de Janvier 96, nous sommes 40 présents, mais un sondage montre que l'on est 100 à souhaiter continuer à recevoir le Link !!! Malgré les relances, les inscriptions au HOG sont loin d'être systématiques. Les calendriers 96, 97 et surtout 98 font la part belle aux runs 100% Chapter de Lyon. Plusieurs sont programmés sur 2 ou 3 jours, ce qui va permettre d'aller dans des coins méconnus comme l'Aubrac, le Mercantour, les grands cols alpins... Le nombre de participants augmente rapidement, on se retrouve régulièrement : plus de 30 motos, plus de 50 personnes. Pour répondre à cet engouement, on augmente le nombre de « Road Captain » (3 en 96, 6 à partir de 99), un Safety officer est nommé, une Lady of Harley aussi. Si l'on rajoute un règlement intérieur, un « Road Book » réalisé par l'organisateur pour chaque sortie, la reconnaissance partielle ou totale du parcours, à ses frais (pas de remboursement), et c'est lui qui ouvre... (tous derrière et lui devant - Brassens). Pour ma part, je rentre dans le système à fond, nommé «Road Captain» dès 96, je participe à l'organisation de plein de sorties, et ça me plaît.

À cette époque, le HOG, très actif, pousse les clubs à organiser fêtes, rencontres inter chapter, rallyes touristiques, rassemblements. Nous y participons abondamment, souvent en faisant la route par petits groupes individuels. C'est le cas du rallye sud Europe 96 au Lac de Garde où j'ouvre devant une dizaine de motos via la région des lacs italiens (Charly m'en parle encore, surtout de la traversée du lac de Côme).

En 98, c'est le 1er «Faak», en Autriche, pour le 95ème anniversaire de la compagnie. Une belle fête avec de beaux concerts, expos, parade. Nous sommes assez nombreux du LCF (22 motos) et avons grandement profité de l'évènement. Retour à 3 bécanes à travers le Tyrol, les Dolomites et les grandes Alpes... que du bonheur!



FAAK 98 - Parade



RETOUR FAAK PAR LA SUISSE



FAAK 98
En attendant les concerts

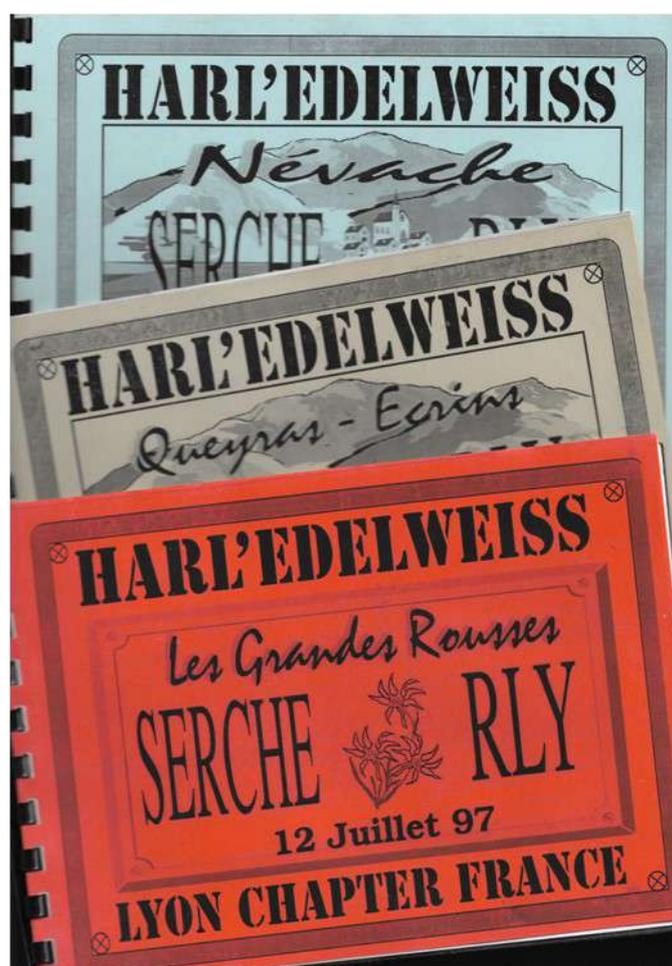
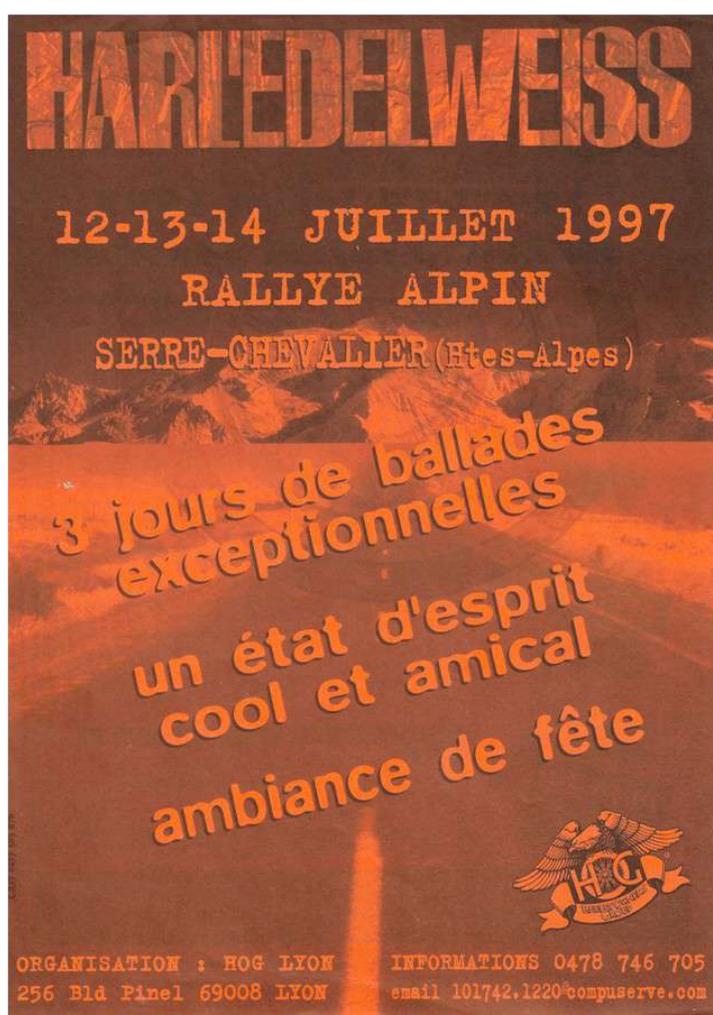


retour de Faak par la Suisse

Belvédère du Glacier du Rhône

Harl'Edelweiss – Là-haut dans la montagne

Après avoir participé à de nombreux évènements organisés par d'autres, le week-end du 14 Juillet 1997, nous avons mis sur pied un rassemblement de 3 jours à Serre Chevalier, dans le Briançonnais. Le principe est simple : basés à Serre Che, chaque jour nous proposons un circuit de grands et petits cols. Et ça ne rigole pas, du Galibier à l'Aniel (2700m), de la Croix de fer à l'Izoard, du passage à St Véran, plus haut village d'Europe qui nous ouvre ses portes (normalement piétonnier), des municipalités des grandes stations que sont l'Alpe d'Huez et Sestrières en Italie qui organisent de petites fêtes sur notre passage, des élus et commerçants de Serre-Che, tout le monde participe avec enthousiasme. Si l'on rajoute les baptêmes pour le public nombreux, les apéros improvisés dans les rues du village du Bez, la soirée rock avec groupe et le soleil omniprésent lors des balades... Quel pied ! Les vallées se souviennent encore du grondement des 130 Harley qui les ont traversées.



J'ai grandement participé à l'organisation de l'évènement (rencontre préalable des élus, reconnaissance des parcours, établissement des road-books et ouverture sur la route). L'ensemble du staff s'est investi « à don'f » dans le projet et a permis sa réussite. De nombreux motards clients de Moto Driver se sont inscrits et ont découvert notre existence et nos activités, certains nous ont rejoints, inscrits au HOG.



Tous les Chapters de France ont été invités, certains sont venus en nombre comme celui de Fréjus. Comme nous tous, ils sont repartis la tête pleine de souvenirs.

Rumeurs dans la vallée: On a franchi de nombreux cols durant ces 3 jours, des grands et hauts, bien connus de nos twins (Col du Galibier, de l'Isard, Aniel, Vars ...) mais aussi des moins célèbres, plus intimes, comme le col de l'Echelle qui, du fond de la

vallée de Névache, entre discrètement en Italie, le Granon, sauvage, un peu mystérieux, dont on a découvert les lacets et les paysages époustouflants bien avant le tour de France (2022). Le col de Sarenne est à l'époque étroit et à peine revêtu. Il a la particularité d'être traversé par de petits gués bétonnés qui permettent l'écoulement des eaux de pluie. Daniel B, un p'tit nouveau au Chapter, chute à basse vitesse lors de la traversée de l'un d'eux, pied coincé sous son Softail ... Le retour à Serre Che est douloureux, diagnostic final : fracture de la malléole. Cela n'a pas empêché Daniel de devenir un membre actif du club!



Pour finir, un mot sur le Père Antoine. Au détour d'un lacet, on le découvre grand et mince, en soutane, sac à dos, juché sur un Sportster. Il nous suit et passera le week-end avec nous ! Baptême des motos (et de nous) au départ de la balade du lendemain, solo de batterie à la soirée rock, le père Antoine est un personnage atypique, la relation avec le club ne s'arrêtera pas là ...

... directement de chez lui. Bonne chance les gars, aujourd'hui, c'est l'inconnu!

Départs des runs: Tout le monde intègre les Groupes. Soleil superbe. Grizzli et Francis, très pro. dans leurs gilets de sécurité fluo (spécialement coupés par Michelle), prennent 200m. Les groupes enquillent derrière dans le grondement des twins, et, successivement, disparaissent vers le Galibier.

Les trottoirs sont noirs de monde, les voltigeurs (Bruno, JFK, Sylvie, Michel ...) font déjà parler la poudre. Claude et André ferment la marche, ... Tip, top! ... Ride safe!

Deux crevaisons annoncées : Galibier et Télégraphe. Coco et Christophe, les mécanos de Moto Driver sont déjà partis. Mais... avec la remorque, ... la route est longue, alors un peu de patience!

Les groupes roulent bien, les machines enchainent les virages à un rythme soutenu : Sylvie donne quelques conseils à de jeunes

l'Isard et le Queyras. Après les petites routes d'hier c'est aujourd'hui les panoramas grandioses. Col Agnel, Mont Viso, Barre des Ecrins, glacier Blanc et Glacier Noir, ...

St Véran nous a ouvert ses portes : C'est exceptionnel, la plus haute commune d'Europe et ses chalets en étages, face au sud, est d'ordinaire, totalement piétonnière. Cela fera dire à certains qu'au Chapter de Lyon ... on a le bras long ... vous en doutiez! Demandez donc à nos voisins de table ...

Sur la route on rencontre un biker en duster, sur un sports, immatriculé aux States. En fait, il s'agit d'un moine en soutane: le Frère Antoine. Il a entendu parler du Rallye et cherche les âmes égarées sur des routes dans y... Super Antoine... il y a 15 jours... en parapente avec Luc Alphand... au vent (le 30... dessous) et il est heureux. Nous aussi ... quelques heures moment et on

voisin pour l'eau bénite, sa graine... comme goupillon : Asperges-moi! C'est pas une bénédiction de gamin : Un orage mouille pas davantage. Allez, on craint plus rien!

Ce matin, un seul convoi : Lourd à gérer, mais maintenant, tout le monde roule. Les voltigeurs continuent leur super boulot. Incursion en Italie par le Col de l'Echelle, pose à Bardonecchia, puis on monte sur Sestriere : Accueil à l'Italienne: Parade police en tête, pot, buffet copieux, orchestre, échange de souvenirs, discours, ... La totale, ... Ma! c'est vraiment trop court ... Déjà il faut partir. Montgenèvre puis Serre-che!

Sur le parc fermé, beaucoup d'émotion et de témoignages d'amitié au moment du départ : On se quitte vite. Les Goupils, nos petits favoris, sont récompensés pour leur gentillesse et leur ténacité, ... comme on aurait aimé récompenser tous les participants, avec qui on a pris, vraiment, un sacré pied!

RESUME HARL EDELWEISS
EXTRAIT LINK n°24



Photo de groupe au col Amiel à 2700m d'altitude. Ci-dessous 2 cols emblématiques pour le Chapter: Le Granon et Sarenne (1999m)



Grizzly (À suivre)



Le Granon, intime et spectaculaire





Parade des pères Noël 17 décembre Villefranche/Saône







Calendrier 2023

Lyon Chapter France

Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin					
1	D	1	M	1	M	1	S	1	L	Ardoise, Bitume et Béton	1	J			
2	L	2	J	2	J	2	D	La balade des Youngsters	2	M	2	V			
3	M	3	V	3	V	3	L		3	M	3	S	Propiac		
4	M	4	S	4	S	4	M		4	J	4	D			
5	J	5	D	5	D	Picsou et Rapetou II	5	M	5	V		5	L		
6	V	6	L	6	L		6	J		6	S	6	M		
7	S	7	M	7	M		7	V		7	D	Chez mes aïeux	7	M	
8	D	8	M	8	M		8	S	3R Puissance 4	8	L	8	J		
9	L	9	J	9	J		9	D		9	M	9	V	Réunion Mensuelle	
10	M	10	V	Réunion Mensuelle	10	V	Réunion Mensuelle	10		L	10	M	10	S	Centaure Sécu + Bikers solidaires
11	M	11	S	11	S		11	M		11	J	11	D	A la découverte des Vertacomoricoriens	
12	J	12	D	La matinée Régime	12	D	Toutes en Moto	12	M		12	V	Réunion Mensuelle	12	L
13	V	Assemblée Générale	13	L	13	L	13	J		13	S	13	M		
14	S	14	M	14	M		14	V	Réunion Mensuelle	14	D	Lac et Perches	14	M	
15	D	15	M	15	M		15	S	Chambon Fromage	15	L	15	J		
16	L	16	J	16	J		16	D		16	M	16	V		
17	M	17	V	17	V		17	L		17	M	17	S		
18	M	18	S	18	S		18	M		18	J	18	D	L'appel du...bitume!	
19	J	19	D	Star'ter O 2023	19	D		19	M		19	V	19	L	
20	V	20	L	20	L		20	J		20	S	20	M		
21	S	21	M	21	M		21	V		21	D	Rive droite, Rive gauche	21	M	
22	D	22	M	22	M		22	S	Une Rose, un Espoir	22	L	22	J		
23	L	23	J	Salon de la moto à Eurexpo	23	J		23	D		23	M	23	V	Anniversaire HD Buda-dest
24	M	24	V		24	V		24	L		24	M	24	S	
25	M	25	S		25	S	Roc and Citron	25	M		25	J	25	D	
26	J	26	D	26	D		26	M		26	V	26	L		
27	V	27	L	27	L		27	J		27	S	27	M		
28	S	28	M	28	M		28	V		28	D	Anniversaire, les 30 ans du Lyon Chapter France	28	M	
29	D		29	M		29	S	Ardoise, Bitume et Béton	29	L	29	J			
30	L		30	J		30	D		30	M	30	V			
31	M		31	V		31	M		31	M					

Réunions

Réunions et Événements Chapter

HOG et Harley

Réunions et Événements HOG ou HD



Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre								
1	S	A fond les brélons		1	M		1	D	Vallée d'Aoste Lo Riondet	1	M	Retour en Terres Catalanes	1	V				
2	D			2	M		2	L		2	J		2	S	La Derdelan			
3	L			3	J		3	M		3	V		3	D				
4	M			4	V		4	M		4	S		4	L				
5	M			5	S		5	J		5	D		5	M				
6	J			6	D		6	V		6	L		6	M				
7	V	Réunion Mensuelle		7	L		7	S		7	M		7	J				
8	S			8	M		8	V	Réunion Mensuelle	8	D	Mayoman	8	M		8	V	Réunion Mensuelle
9	D	Retour chez nos voisins		9	M		9	S		9	L		9	J		9	S	
10	L			10	J		10	D		10	M		10	V	Réunion Mensuelle	10	D	
11	M			11	V		11	L		11	M		11	S	Le Vintage sort le Chapter	11	L	
12	M			12	S		12	M		12	J		12	D		12	M	
13	J			13	D		13	M		13	V	Réunion Mensuelle	13	L		13	M	
14	V			14	L		14	J		14	S		14	M		14	J	
15	S	La route 21 à l'Alpes d'Huez		15	M		15	V		15	D	Mangeons du cochon au lac des sapins	15	M		15	V	
16	D			16	M		16	S	Fêtons l'automne entre Loire et Ecosse	16	L		16	J		16	S	
17	L			17	J		17	D		17	M		17	V		17	D	
18	M			18	V		18	L		18	M		18	S		18	L	
19	M			19	S		19	M		19	J		19	D		19	M	
20	J			20	D		20	M		20	V		20	L		20	M	
21	V			21	L		21	J		21	S		21	M		21	J	
22	S			22	M		22	V		22	D	Gil Alain	22	M		22	V	
23	D	Pilat nous revoilà		23	M		23	S	Late Summer Days Saint Cyprien	23	L	Bikers Solidaires	23	J		23	S	
24	L			24	J		24	D		24	M		24	V		24	D	
25	M			25	V		25	L		25	M		25	S	La Fête du Chapter	25	L	
26	M			26	S		26	M		26	J		26	D		26	M	
27	J			27	D	Drôles de Dames	27	M		27	V		27	L		27	M	
28	V			28	L		28	J		28	S		28	M		28	J	
29	S			29	M		29	V		29	D		29	M		29	V	
30	D			30	M		30	S	Vallée d'Aoste Lo Riondet	30	L	Retour en Terres Catalanes	30	J		30	S	
31	L			31	J					31	M					31	D	

Sorties

Sorties organisées par le Chapter

Événements

Événements Motos